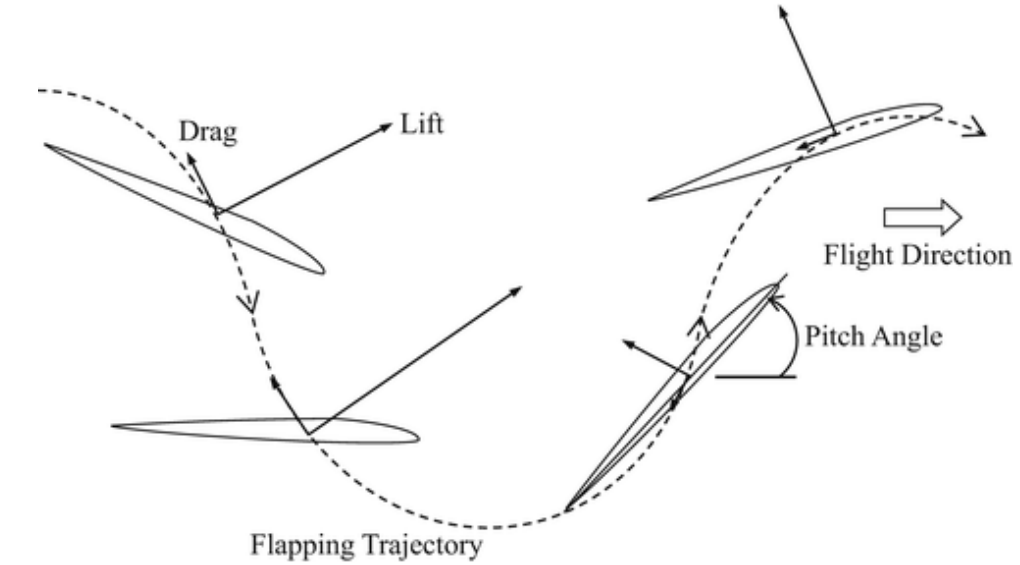
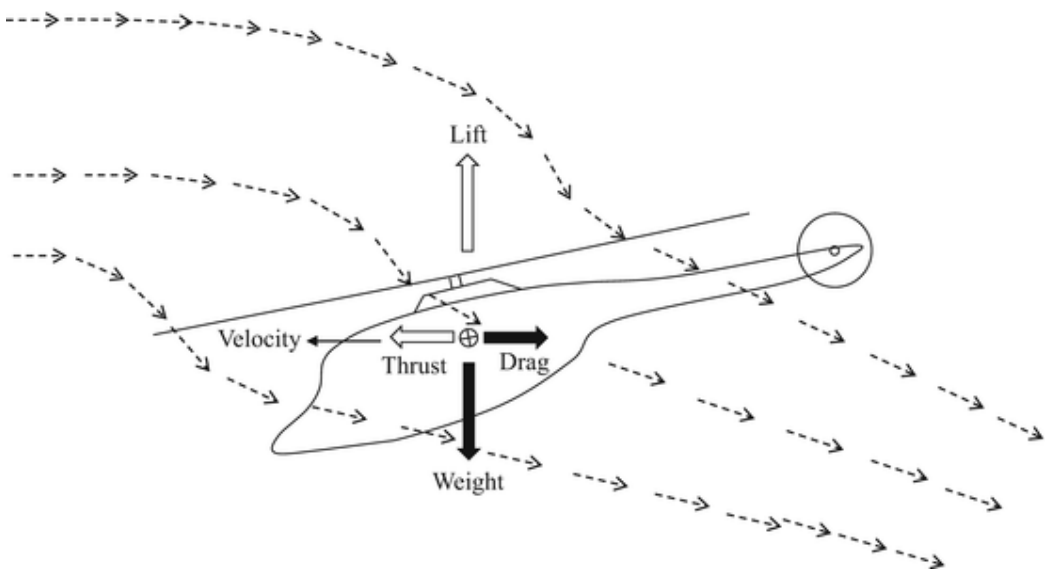




ZA: Rotary Pilot

GESCHRIEBEN VON KIX / DAVIN UND ÜBERARBEITET VON HAWKING / TOBI

Module:

- Landungen
- Starten
- Konturenflug
- Luftabwehr
- Formationsflug
- Gegenmaßnahmen
- ATC-Basics

Landen

AH-6M Little Bird
HULL
ENG
INST
201 km/h
ATRQ
MROT
SLG
68 m
Crew (R/T) | Dash
Hydra (M151 HEPD)
1
14
HEDP
LWIRCM
120 | 9
Laser Marker
SENS
94
4.0 km
201
68
+0.9G
093
094
cpl.Cernan
Lucas Thomson
1
2
cpl.Cernan
Thomson

Landen

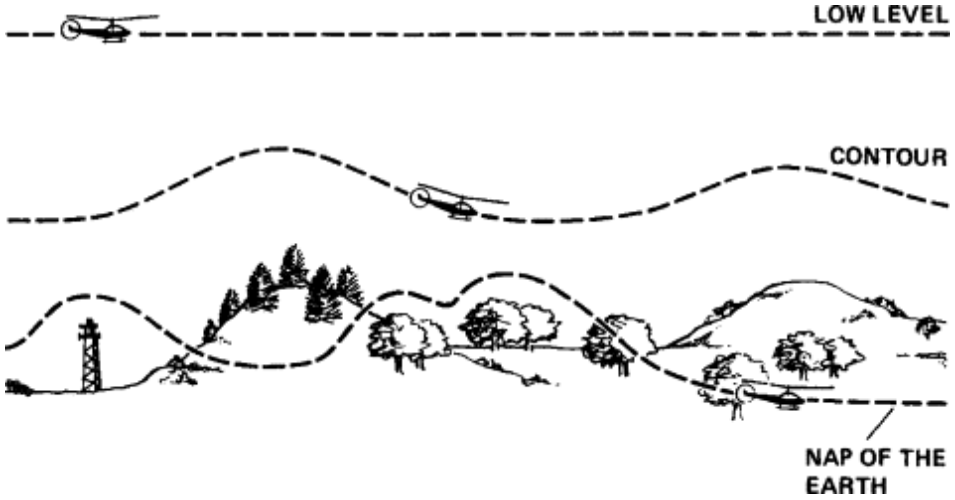
- Auf einem vorgegebenen Punkt landen
- Geschwindigkeit veringern
- Auf die Umgebung achten
- Möglichst schnell auf den Boden kommen

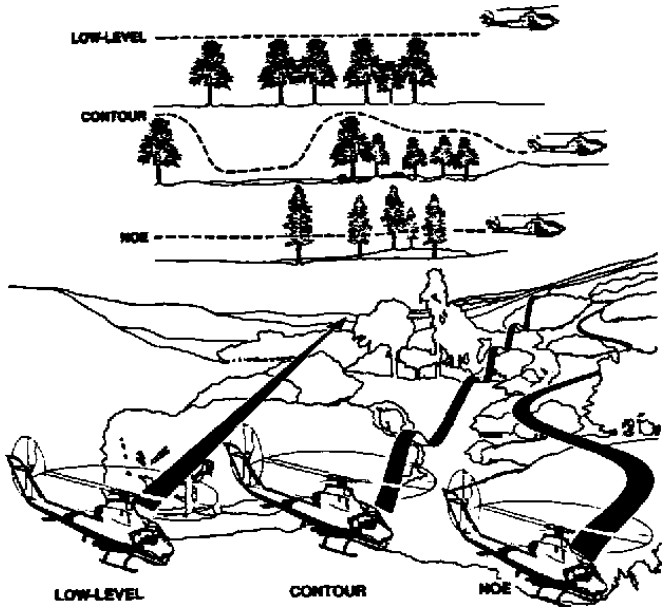
Starten

AH-6M Little Bird
HULL
ENG
INST
0 km/h
ATRQ
MROT
SLG
0 m
Crew (R/T) | Dash
Hydra (M151 HEPD)
1
HEDP
14
LWIRCM
120 | 9
Laser Marker
SENS
272
4.0 km
cpl.Cernan
Lucas Thomson
Windows aktivieren
cpl.Cernan
Thomson

Starten

- Sicherstellen, dass genug Platz ist
- Wenn Hindernisse in der Nähe sind, möglichst weit umfliegen
- So schnell es geht eine hohe Geschwindigkeit erreichen





Konturenflug

Konturenflug

- Fliegen über Terrain
- Um das Entdecken durch Radarstellungen zu vermeiden
- Spritsparender wie z.B. der Lowlevel Flug

Evading der Luftabwehr

- Was für Typen gibt es?

AAA

SEHR EFFEKTIV AUF CLOSE-RANGE

SAM-Stellungen

EFFENTIV AUF LONG-RANGE

Evading der Luftabwehr

- Was für Typen gibt es?
- Je nach Typ ensprechende Flugmanöver ausführen
- AAA - Häufig Flugrichtung ändern
- AAA - Hohe Flughöhe wählen
- SAM-Stellungen - Tief fliegen und Radarkontakt brechen

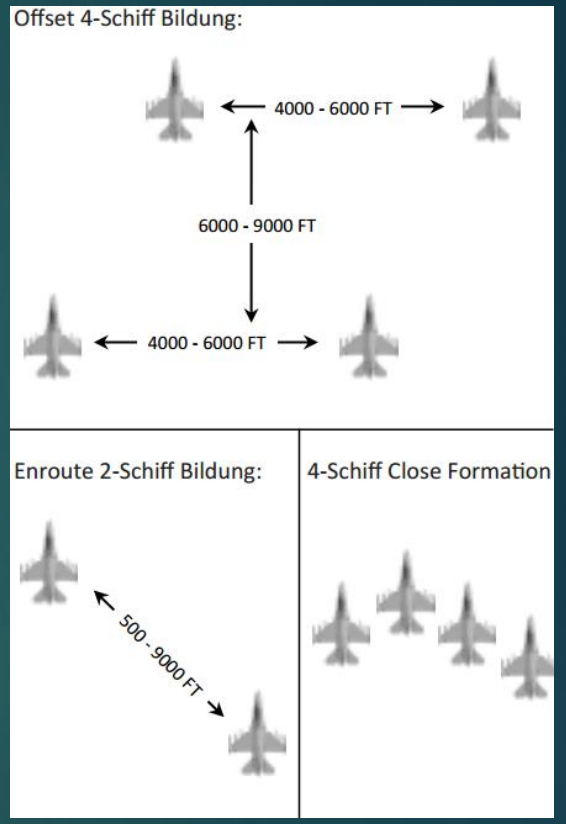
Gegenmaßnahmen

- Flares gegen IR-Seeker
- Chaff gegen Radar gelenkte Raketen

Formationsflug

Formationsflug:

- Welche Formationen gibt es?
- Wie auch am Boden verwenden wir die
  - Staffel L/R
  - Keil
  - File (Kolonne)
  - Und Linien Formation



ATC-Basics Abbreviation (Abk.)

- **On Map:**
  - BP = Battle Position [BP_01]
  - IP = Initial Point [IP_01]
  - LZ = Landing Zone [LZ_01]
  - TC = Traffic Corridor [TC_01]
  - CP = Check Point [CP_01]
  - HA = Holding Area [HA_01]
  - HP = Heli Pad [HP_01]

ATC-Basics Abbreviation (Abk.)

- **Flight Units:**
  - PIC = Pilot in Command
  - PIF = Pilot in Flight
  - ATC = Air Trafic Controler

- **Radio Messages:**
  - Roger = „I understand“
  - Wilco = „I understand and **will co**mply

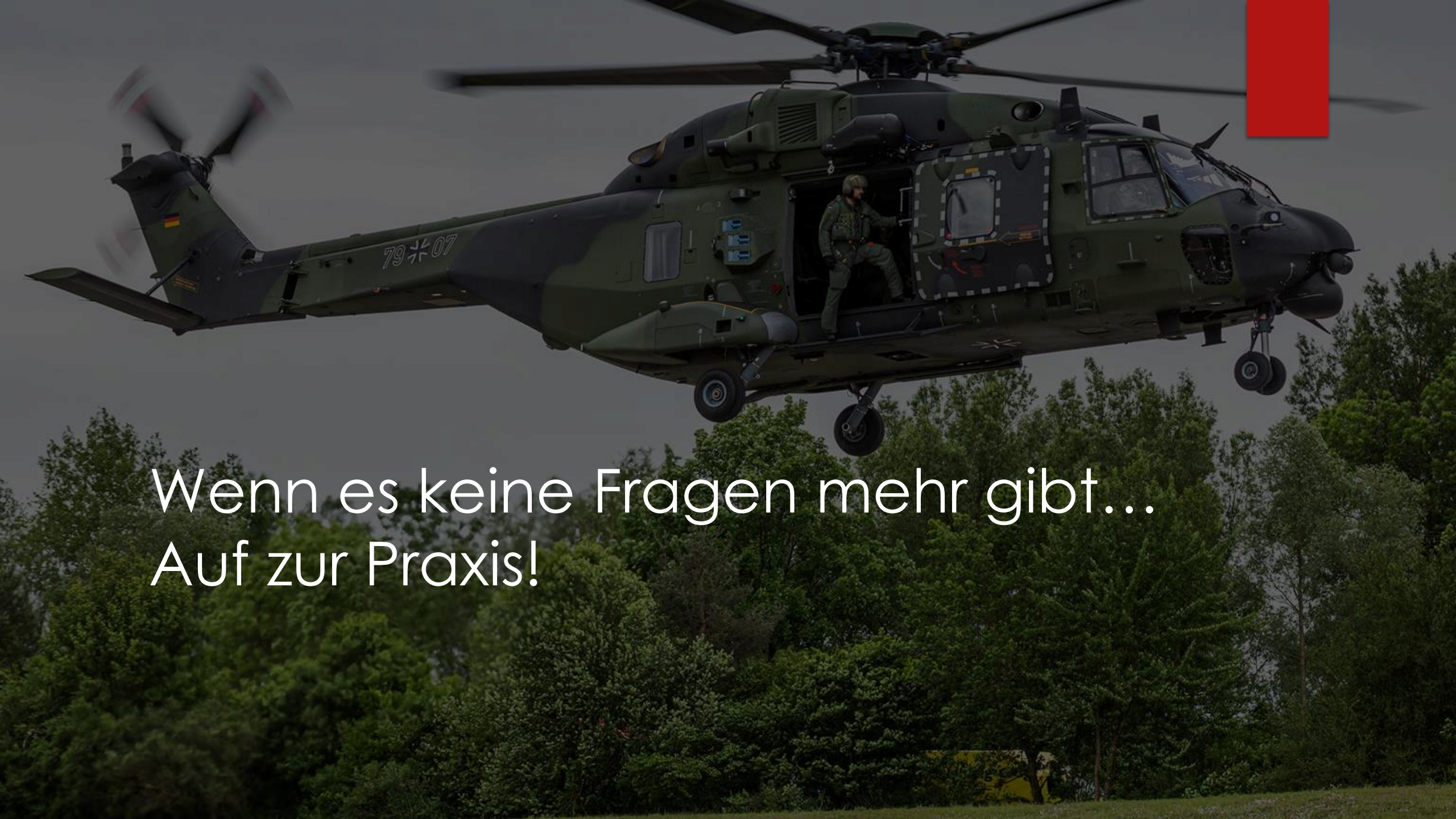
ATC-Basics Abbreviation (Abk.)

- **Flight level:**
  - AGL = Above Ground Level
  - AMSL = Above mean Sea level
  - HAAT = Height above average terrain

ATC-Basics

- **ITIPAR** ist der Grundaufbau der ATC-Kommunikation für die Piloten
- Auch wenn es schwer fällt, gefunkt wird grundsätzlich auf **ENGLISCH**

I = Identification	[Rotary Falcon 1-1]
T = Type of Aircraft	[AH-64D]
I = Itention	[Fly to BP_01]
P = Position	[HP_01]
A = Altitude	[0m (On Ground)]
R = Request	[Joining TC_01]



Wenn es keine Fragen mehr gibt…
Auf zur Praxis!